

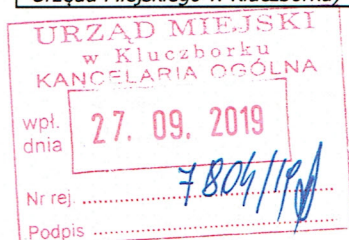


Numer identyfikacyjny zadania,

tzw. ID: GM 3020.1.2.2019.M5
(wpisuje właściwa komórka organizacyjna
Urzędu Miejskiego w Kluczborku)

URZĄD MIEJSKI w KLUCZBORKU
Wydział Gospodarki Miejskiej

Nr kolejny pisma P33
Data wpływu 32.09.2019
Imię i Nazwisko pracownika J. Marlene Frohe
Podpis JF



**Formularz zgłoszeniowy propozycji zadania
do Kluczborskiego Budżetu Obywatelskiego
na rok 2020**

Uwaga:

Wypełnienie punktów 1-5 oraz 7-8, a także dołączenie listy, o której mowa w punkcie 9, jest obowiązkowe. Formularz należy wypełnić czytelnie - na maszynie, komputerowo lub ręcznie, wielkimi, drukowanymi literami, zgodnie z opisem.

1. Tytuł zadania

BEZPIECZNE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA ULICY CHOPINA

2. Nr obszaru, Lokalizacja, miejsce realizacji zadania (tutaj proszę podać dokładny adres, nr działki, arkusz mapy działki, opisać miejsce albo obszar, w którym ma być realizowane zadanie, w celach pomocniczych zalecane jest dołączenie mapy, szkicu sytuacyjnego i/lub zdjęcia terenu/obiektu, którego dotyczy propozycja zadania- ewentualne dodatkowe załączniki proszę wymienić w punkcie 6)

PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH:

+NA ULICY CHOPINA PRZY ULICACY SŁOWACKIEGO

(współrzędne 345990.69, 444624.07, 181.1)

+NA ULICY CHOPINA PRZY ULICACY WARYŃSKIEGO

(współrzędne 345731.53, 444572.41, 180.8)

NUMER DZIAŁKI 164/2

*współrzędne (X,Y,H) oraz nr działki wg <http://mapy.geoportal.gov.pl>

3. Opis zadania (Proszę opisać co dokładnie ma zostać wykonane w ramach zadania, wskazać jego główne założenia i działania, które będą podjęte przy jego realizacji).

+ZAKUP BARIEREK,

+WBUDOWANIE ICH W CHODNIKI PRZY PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH OD STRONY SKRZYŻOWAŃ (UL. SŁOWACKIEGO I WARYŃSKIEGO) (wg rys. w załącznikach)

4.Uzasadnienie (Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania).

Prawie wszyscy piesi idąc wzdłuż ulic Słowackiego i Waryńskiego przechodzą przez środek skrzyżowania z ulicą Chopina zamiast po przejściach dla pieszych (przypadkowe zdjęcia z googlemap w załącznikach).

Powodując w ten sposób ryzyko potrącenia przez auto, lub ryzyko stłuczki aut skręcających w tą ulicę, które zmuszone są awaryjnie hamować widząc pieszego, który wtargnął na środek skrzyżowania.

Ul. Słowackiego jest główną ulicą dla uczniów z przystanku PKS do szkół (na ul. Byszyńskiej i ul. Sienkiewicza), a ul. Waryńskiego dla uczniów idących do szkół na ul. Wolności oraz ul.Konopnickiej

Dzieci i młodzież idąc chodnikami są tak wpatrzeni w telefony, że nawet nie oglądają się czy jedzie jakieś auto tylko przechodzą przez środek skrzyżowania.

Mieszkam obok tego skrzyżowania i codziennie jestem świadkiem wyżej opisanych zdarzeń.

Skorzystają na tym wszyscy przechodzący tymi skrzyżowaniami, gdyż dotyczy to ich bezpieczeństwa, oraz wszyscy kierowcy skręcający w ulicę Chopina (mieszkańcy ul.Chopina, pracownicy i rodzice dzieci odwożących swe pociechy do przedszkola nr1, oraz przypadkowi przejezdni)

5.Szacunkowe koszty zadania (proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty).

Składowe części zadania	Koszt (brutto)
1. ZAKPU BARIEREK (200ZŁ/SZT) x10 (2przejścia po5szt)	2 000,00 zł
2.WBUDOWANIE BARIEREK W CHODNIK (100ZŁ/SZT) x10 (2przejścia po5szt)	1 000,00 zł
3.	
4.	
5.	
6.	
Łącznie:	3 000,00 zł

6. Dodatkowe załączniki – nieobowiązkowe, w tym mapy z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania, fotografie, wizualizacje, rysunki, szkice itp. (oraz inna dokumentacja pomocna przy zaopiniowaniu lub inne materiały będące w posiadaniu autora propozycji zadania)

- 1) Przykłady osób przechodzących przez środek skrzyżowania na ul. Chopina przy ul. Słowackiego i Waryńskiego



- 2) Miejsce wbudowania barierek na ul. Chopina przy ul. Słowackiego



- 3) Miejsce wbudowania barierki na ul. Chopina przy ul. Waryńskiego



- 4) Przykład barierki typu U z poprzeczką

