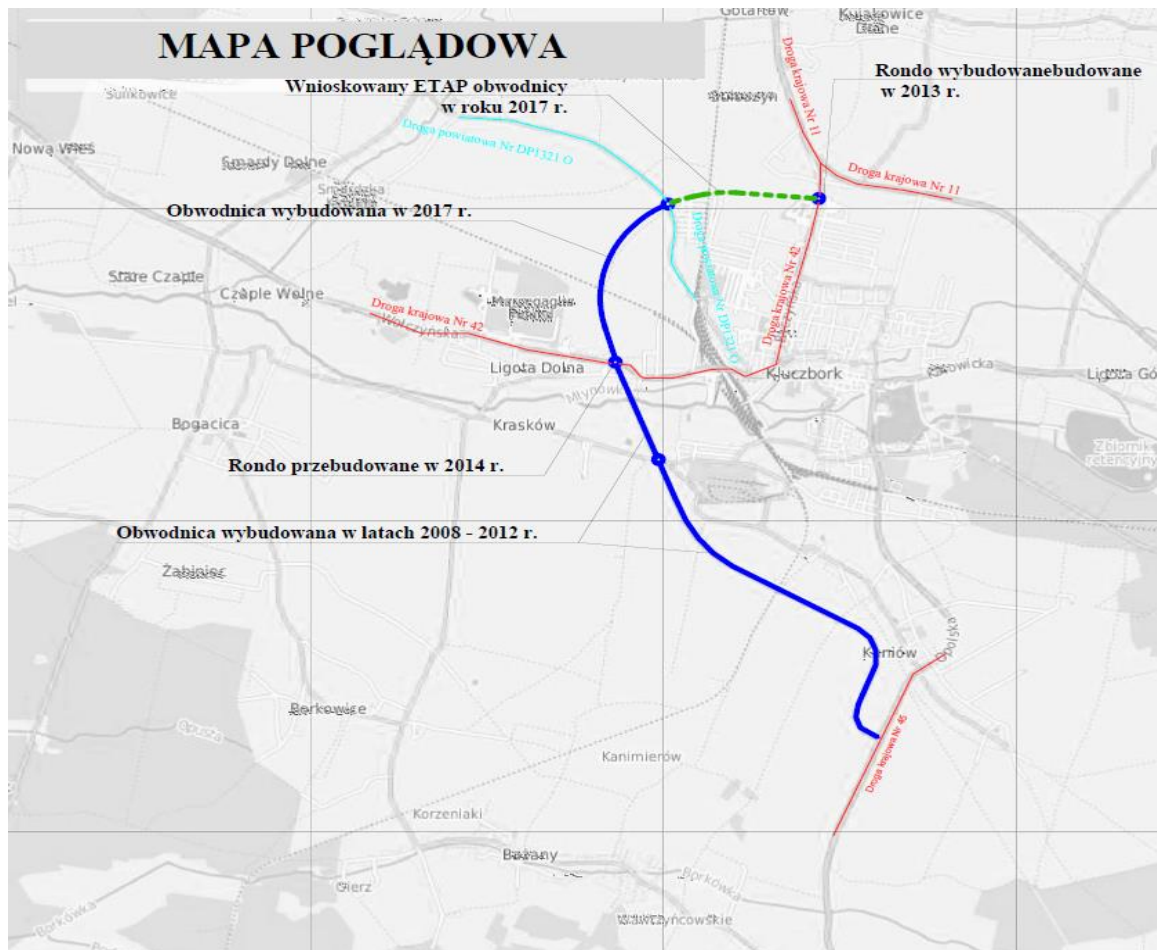


# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA OD DK45 W KUNIEWIE DO RONDA NA UL. BYCZYŃSKIEJ NA DK42 W KLUCZBORKU



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## LOKALIZACJA:

- Inwestycje drogowe zostały zlokalizowane w miejscu starych linii kolejowych nr 767 relacji Kuniów – Smardy oraz 768 relacji Ligota Dolna – Gortatów
- Łączna długość obwodnicy wynosić będzie ok. 8,4 km



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

**I część obwodnicy miasta Kluczborka  
od ul. Fabrycznej w Kluczborku  
do ul. Wołczyńskiej w Ligocie Dolnej:**

- Powstała w latach 2007-2008 na terenach kolejowych
- Długość odcinka wynosi **0,970 km**
- Koszt budowy wyniósł **3.050.708,34 zł**, który gmina pokryła z własnych środków finansowych
- Termin przekazania do eksploatacji: **2008 r.**



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

I ETAP PO REALIZACJI



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## II etap obwodnicy miasta Kluczborka od DK45 w Kuniowie do ronda na ul. Fabrycznej:

- Wraz z drugim etapem przebudowano skrzyżowanie z drogą krajową nr 45 o długości **550,0 m**. Koszt inwestycji wyniósł **13.406.183,00 zł**
- Długość odcinka wynosi **3.939,9 m**
- Dofinansowany z programu RPOWO w wysokości **6.313.416,38 zł**
- Koszt przebudowy skrzyżowania w wysokości **2.640.109,23 zł** gmina pokryła z własnych środków finansowych
- Termin przekazania do eksploatacji: **czerwiec 2011 r.**





# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## II ETAP PO REALIZACJI



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

II ETAP PO REALIZACJI



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## III etap – budowa ronda na ul. Byczyńskiej w Kluczborku:

- Rondo stanowi włączenie obwodnicy do drogi krajowej nr 42
- Koszt zadania wyniósł **3.966.979,00 zł** ze środków finansowych gminy
- Termin przekazania do eksploatacji: **styczeń 2013 r.**





# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

III ETAP PO REALIZACJI



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

III ETAP PO REALIZACJI



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## IV ETAP – RONDO NA UL. WOŁCZYŃSKIEJ W LIGOCIE DOLNEJ:

- Powstało w miejscu wiaduktu kolejowego
- Wybudowane wspólnie z GDDKiA która dofinansowała budowę w kwocie **2.500.000,00 zł**
- Udział finansowy gminy Kluczbork wyniósł **2.759.774,07 zł**
- Koszt inwestycji wyniósł **5.259.744,07 zł**
- Termin przekazania do eksploatacji: **listopad 2014 r.**



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

RONDO UL. WOŁCZYŃSKA



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## IV ETAP – OD RONDA NA UL. WOŁCZYŃSKIEJ DO RONDA NA DRODZE POWIATOWEJ DP13210 W SMARDACH DOLNYCH:

- Długość odcinka wynosi **1,926 km**
- Dofinansowany w ramach programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019 w kwocie **3.000.000,00 zł**
- Pozostałą kwotę gmina sfinansowała z własnych środków
- Koszt całej inwestycji wyniósł **6.762.962,85 zł**
- Termin przekazania do eksploatacji: **października 2017 r.**





# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

IV ETAP(1 CZĘŚĆ) PO REALIZACJI



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

IV ETAP(1 CZĘŚĆ) PO REALIZACJI



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## OSTATNI ETAP OBWODNICY DO REALIZACJI

**IV etap (druga część) – od ronda na DP13210 w Smardach Dolnych do ronda na ul. Byczyńskiej w Kluczborku:**

- Koszt planowanej inwestycji to **18.503.130.05 zł**
- Planowany termin realizacji:
  - rozpoczęcie **2018 r.**,
  - zakończenie **2020 r.**
- Gmina złożyła wniosek o dofinansowanie projektu z RPOWO na lata 2014-2020



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## Zestawienie kosztów budowy obwodnicy miasta Kluczborka

<b>Etap robót</b>	<b>Długość odcinka [km]</b>	<b>Opis</b>	<b>Koszty opracowania dokumentacji projektowej</b>	<b>Koszty pozyskania terenów pod budowę</b>	<b>Termin realizacji (Wykonywania robót budowlano-montażowych)</b>	<b>Koszt budowy [zł]</b>	<b>Dofinansowanie</b>
<b>I</b>	<b>0,970</b>	<b>Od ul. Fabrycznej do ul. Wolczyńskiej</b>	<b>69 540,00</b>	<b>976 360,04</b> (umorzenie zaległości podatkowych dla PKP)	<b>2007-2008</b>	<b>3 051 319,19</b>	<b>-</b>
<b>II</b>	<b>3,939</b>	<b>Od DK45 w Kuniowie do ronda na ul. Fabrycznej</b>	<b>165 798,00</b>	<b>496 724,00-wypłacone</b> 1 633 435,00-odszkodowanie dla PKP- decyzja nieprawomocna	<b>2010-2012</b>	<b>11 047 249,43</b>	<b>6 313 416,38 z RPO WO</b>
<b>III</b>		<b>Rondo na ul. Byczyńskiej w Kluczborku</b>	<b>84 647,25</b>	<b>33 230,00</b>	<b>2012</b>	<b>3 849 101,75</b>	<b>-</b>
<b>IV</b>		<b>Rondo na ul. Wolczyńskiej w Ligocie Dolnej</b>	<b>88 157,41</b>	<b>136 338,20</b>	<b>2014</b>	<b>5 259 744,07</b>	<b>2 500 000,00 Z GDDKiA O/Opole</b>

# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## Zestawienie kosztów budowy obwodnicy miasta Kluczborka

V	1,926	Od ronda na ul. Wolczyńskiej do ronda na drodze powiatowej DP13210 w Smardach Dolnych	267 249,48- koszt dokumentacji od ronda w Ligocie Dolnej do ronda na ul. Byczyńskiej	247 495,00 – koszt odszkodowani a za przejęte grunty od ronda na w Ligocie Dolnej do ronda przy ul. Byczyńskiej	2017	6 762 962,85	3 000 000,00 Z NPPDL na lata 2016- 2019
RAZEM	6,835	Poniesione koszty	675 392,14	1 890 147,24- wypłacone 1 633 435,00- odszkodowanie dla PKP-decyzja nieprawomocna		29 970 377, 29	11 813 41 6,38



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## Zestawienie kosztów budowy obwodnicy miasta Kluczborka

VI	1,378	Od ronda na DP13210 w Smardach Dolnych do ronda na ul. Byczyńskiej w Kluczborku			2018-2020	18 503 130,05	Z RPO WO 9 251 565,02
RAZEM	8,213	Od DK45 w Kuniowie do ronda na ul. Byczyńskiej na DK42 w Kluczborku - ogółem	14	675 392, 1 890 147,24-	2007-2020	48 473 507, 34	21 064 981, 40

**O G Ó Ł E M - 51 039 046,72** + 1 633 435,00 (odszkodowanie dla PKP-decyzja nieprawomocna)



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## **Zakres budowy ostatniego etapu obwodnicy obejmuje:**

- budowę obwodnicy Kluczborku od km 6+523,15 do 7+901,13 z jezdnią szerokości 2x3,25m i obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 2x1,50m,
- budowę włączeń do zaprojektowanego ronda na skrzyżowaniu DK 42 w m. Kluczbork ul. Byczyńska
- budowę wiaduktu drogowego nad torami PKP
- budowę i przebudowę przepustów drogowych
- budowę dróg gospodarczych



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

**Zakres budowy ostatniego etapu obwodnicy obejmuje (cd.):**

- budowę zjazdów na pola
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę chodników i ciągu pieszo-rowerowego
- budowę oświetlenia
- przełożenie i zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych
- budowę kanału technologicznego
- budowę rowów drogowych
- wycinkę kolidujących drzew



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

- Inwestycja skróci czas przejazdu przez Kluczbork, zwiększy standard przejazdu i poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Planowana inwestycja w m. Kluczbork ma na celu kompleksową budowę nowej drogi celem zapewnienia dogodnego dojazdu do terenów inwestycyjnych i poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego, korzystających z przedmiotowej trasy



# BUDOWA OBWODNICY MIASTA KLUCZBORKA

## CELE:

- Podniesienie standardu gminnej infrastruktury drogowej o znaczeniu gospodarczym
- Zapewnienie dostępności komunikacyjnej do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Kluczborku stanowiącej strategiczny dla gminy Kluczbork obszar aktywności gospodarczej
- Usprawnienie komunikacji tranzytowej miasta Kluczborka

